



3007

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

**KENTEKENBEWIJS**  
REGISTRATION CERTIFICATE

**DEEL II**

A. Inschrijvingsnummer

**1TAX803**

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Proměna dovoza Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liģilmas Daļa II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat de Registración Parte II, Dowol Rejestracyjny Część II, Certificado de matrícula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Proměna dovoljenje Del II, Reģisterimistodistus Osa II, Registringsbeviset Deel II, Teastas Clarălthe - Chuid II, Евровань мотоциклов Мерос II, Сертификат о регистрации Часть II

Documentnummer **329429975**

Datum eerste inschrijving (B) 17/10/2013

Journaar (B.1)

Datum eerste gebruik (B.2) 17/10/2013

Datum laatste inschrijving (L) 11/09/2017

E VIN

**YV2AG30C7DB667983(01)**



Domicilie  
Home

**S277004075**

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

**Dit document is eigendom van de Belgische Staat.**

This document is the property of the Belgian State.

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Elke houder aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.**

TECHNISCHE KENMERKEN-VASTGESTELD DOOR DE KEURING	Keuring	Wijzigingen	Wijzigingen
E2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België		
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)		
NAN13	Maximale massa achteraan (MMVAH)		
E3	Maximale toegestane massa van de combinatie (Sleep) (M.TSR)		
G2	Maximale toegestane sleepmassa (M.TSM) - Aanhangwagen voorop		
G1	Maximale toegestane sleepmassa (M.TSM) - Aanhangwagen metaan		
M	Wielbasis		
M1	Vermotting per dekverlenging en opschuifbare wielen		
		Stempel	Stempel



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

**KENTEKENBEWIJS**  
REGISTRATION CERTIFICATE

**DEEL I**

A. Inschrijvingsnummer

**1TAX803**

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Proměna dovoza Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liģilmas Daļa I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de Registración Parte I, Dowol Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Proměna dovoljenje Del I, Reģisterimistodistus Osa I, Registringsbeviset Deel I, Teastas Clarălthe - Chuid I, Евровань мотоциклов Мерос I, Сертификат о регистрации Часть I

Documentnummer **329429975**

Datum eerste inschrijving (B) 17/10/2013

Journaar (B.1)

Datum eerste gebruik (B.2) 17/10/2013

Datum laatste inschrijving (L) 11/09/2017

E VIN

**YV2AG30C7DB667983(01)**

Original van 11/09/2017

Altead Devriendt  
DIV - Voertuigstraat 66 - 1210 Brussel - BELGIE

3007

### Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merck	D.1	Volvo
Fabriekstype	D.2.1	94EAC
Variante	D.2.2	55 XPB
Versie	D.2.3	NEB93 C30197504K00A
Handelsnaam	D.3	FR
VIN	E	YV2AG30C7D8667983001
Code (E-1)	E-1	553
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1	27000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2	26000
Massa in rijklaare toestand	G	2598
Voertuigcategorie	J	105
Nationale aard	J.1.1	TREKKER
Koetswerktype	J.2	BE-OPLEGGERTREKKEND VOERTUIG
WVTA	K	113 2007/4670254/01
Belgisch referentienummer	(K-1)	553
Motorinhoud	P.1	2770
Motorvermogen	P.2	87500
Brandstof	P.3	DIESEL
Verhouding vermogen/gewicht	Q	320
Kleur	R	ORANJE
Zitplaatsen bestuurder Inb.	S.1	1
Staanplaatsen	S.2	0
Maximum snelheid	T	90
CO <sub>2</sub> -uitstoot	V.7	0
Milieuklasse	V.8	EURO

Type kentekenplaat:  
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 11/09/2017



Original van 11/09/2017

Altead Devriendt  
DIV - Voertuigstraat 66 - 1210 Brussel - BELGIE



### Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merck	D.1	Volvo
Fabriekstype	D.2.1	94EAC
Variante	D.2.2	55 XPB
Versie	D.2.3	NEB93 C30197504K00A
Handelsnaam	D.3	FR
VIN	E	YV2AG30C7D8667983001
Code (E-1)	E-1	553
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1	27000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2	26000
Massa in rijklaare toestand	G	2598
Voertuigcategorie	J	105
Nationale aard	J.1.1	TREKKER
Koetswerktype	J.2	BE-OPLEGGERTREKKEND VOERTUIG
WVTA	K	113 2007/4670254/01
Belgisch referentienummer	(K-1)	553
Motorinhoud	P.1	2770
Motorvermogen	P.2	87500
Brandstof	P.3	DIESEL
Verhouding vermogen/gewicht	Q	320
Kleur	R	ORANJE
Zitplaatsen bestuurder Inb.	S.1	1
Staanplaatsen	S.2	0
Maximum snelheid	T	90
CO <sub>2</sub> -uitstoot	V.7	0
Milieuklasse	V.8	EURO

### Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1 + C.1.2 Naam/Name  
ALTEAD DEVRIENDT NV

C.1.3 Adres/Address  
De Arend 13

0210 Zedelgem

C.2. b) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder : 2003162892

(C.10.) KBS nr van de houder : 0406181656

(Z.1.) Nationaal oedenummer verzekeringsmaatschappij: 00033

Type kentekenplaat:  
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 11/09/2017



3007

# VOLVO TRUCK CORPORATION

## EC CERTIFICATE OF CONFORMITY for complete vehicles

Micael Lundberg, Homologation Manager

The undersigned hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make (trade name of manufacturer): Volvo
- 0.2. Type: FHE3C
- Variant: C3xP6S
- Version: N5RR3J5801975D4KUUA
- 0.2.1. Commercial name: FH
- 0.4. Vehicle category: N3
- 0.5. Name and address of manufacturer:  
VOLVO TRUCK CORPORATION  
SE 405 08: GÖTEBORG  
SWEDEN
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:  
Behind the front lid, screwed or riveted
- 0.9. Name and address of manufacturer's representative:  
Not applicable
- 0.10. Vehicle identification number:  
YV2AG30C7DB667983

conforms in all respects to the type described in approval e11\*2007/46\*0254\*01  
and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer.



Göteborg, Sweden  
(Place) 2013-10-25  
(Date)

*Micael Lundberg*  
(Signature)



3007

<b>General constructions characteristics</b>		
1.	Number of axles / and wheels:	3 / 8
1.1	Number / and position of axles with twin wheels:	1 / 3
2.	Steered axles (number / position):	2 / 1 and 2.
3.	Powered axles (number / position, interconnection):	1 / 3. Propshaft
<b>Main dimensions</b>		
4.	Wheelbase:	4100 mm
4.1	Axle spacing 1-2, 2-3, 3-4:	1-2: 2780 mm / 2-3: 1320 mm
5.	Length:	8506 mm
6.	Width:	2499 mm
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	1200-850 mm
9.	Distance between front end of the vehicle and the centre of the coupling device:	4735 mm
11.	Length of the loading area:	Not applicable
12.	Rear overhang:	1046 mm
<b>Masses</b>		
13.	Mass of the vehicle in running order:	9246 kg
13.1	Distribution of this mass among the axles:	1: 5591 kg / 2: 1442 kg / 3: 2212 kg
16.	Technically permissible max. masses	
16.1	Technically permissible maximum laden mass:	27000 kg
16.2	Technically permissible mass on each axle:	1: 8000 kg / 2: 7500 kg / 3: 11500 kg
16.3	Technically perm. mass on each axle group:	1: 8000 kg / 2: 19000 kg
16.4	Technically permissible maximum mass of the combination:	60000 kg
17.	Intended registration/in service maximum perm. masses in national/international traffic	
17.1	Intended registration/in service maximum permissible laden mass:	26000 kg
17.2	Intended registration/in service maximum permissible mass on each axle:	1: 8000 kg / 2: 7500 kg / 3: 11500 kg
17.3	Intended registration/in service maximum permissible mass on each axle group:	1: 8000 kg / 2: 19000 kg
17.4	Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination:	44000 kg
18.	Technically permissible maximum towable mass of the motor vehicle in case of	
18.1.	Drawbar trailer:	Not applicable
18.2	Semi-trailer:	0 kg
18.3.	Centre-axle trailer:	Not applicable
18.4.	Unbraked trailer:	Not applicable
19.	Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point:	0 kg
<b>Power plant</b>		
20.	Manufacturer of the engine:	Volvo Powertrain
21.	Engine code as marked on the engine:	D13C500 EUV
22.	Working principle:	Compression ignition, four stroke
23.	Pure electric:	No
23.1	Hybrid (electric) vehicles:	No
24.	Number and arrangement of cylinders:	6 in line
25.	Engine capacity:	12777 cm <sup>3</sup>
26.	Fuel:	Diesel
26.1	Mono fuel / Bi fuel / Flex fuel:	Mono fuel

27.	Maximum net power:	375 kW at 1800 min <sup>-1</sup>
28.	Gearbox (type):	Mechanical, automatic gearshift
29.	Maximum speed:	90 km/h
<b>Axles and suspension</b>		
31.	Position of retractable axle(s):	2
32.	Position of loadable axle(s):	2
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:	Yes
35.	Tyre / wheel combination:	1: 385/65R22.5-160 K / 22.5x11.75 2: 315/80R22.5-156 L / 22.5x9.00 3: 315/80R22.5-150 M / 22.5x9.00
<b>Brakes</b>		
36.	Trailer brake connections:	Pneumatic
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	8.5 bar
<b>Bodywork</b>		
38.	Codes for bodywork:	Not applicable
41.	Number and configuration of doors:	2 side doors, 1 left and 1 right
42.	Number of sealing positions (including the driver):	2
<b>Coupling device</b>		
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	e11*94/20*1532
45.1.	Characteristic values D / V / S / U:	D:150 kN / V:- kN / S:- kg / U:20000 kg
<b>Environmental performances</b>		
46.	Sound level Stationary at engine speed:	85 dB(A) at 1425 min <sup>-1</sup> 79 dB(A)
47.	Exhaust emission level: Drive-by:	Euro V (G)
48.	Exhaust emissions Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable 1. test procedure: Type-I or ESC:	2005/55-2008/74G CO: 0.11 (g/kWh) HC: 0.008 (g/kWh) NOx: 1.71 (g/kWh) Particulates: 0.010 (g/kWh)
	Smoke opacity (ELR):	0.21 m <sup>-1</sup>
	2. test procedure ETC:	CO: 0.12 (g/kWh) NMHC: 0.00 (g/kWh) NOx: 1.38 (g/kWh) Particulates: 0.026 (g/kWh)
49.1	Smoke corrected absorption coefficient:	0.69 m <sup>-1</sup>
<b>Miscellaneous</b>		
50.	Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods:	Not ADR approved
51.	For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II section 5:	Not applicable
52.	Remarks:	



Landesstelle:

Telefon:  
Fax:

Technische Prüfstelle für  
den Kraftfahrzeugverkehr  
Hamburg Mitte

040 / 428 58 5000  
040 / 428 58 5099

## Gutachten zur Ergänzung einer Ausnahmegenehmigung gemäß § 70 StVZO und § 47 FZV

Gutachten-Nummer: 2013 415 131203

Datum: 2013-12-03

Es erfolgte eine vergleichende Überprüfung zur alternativen Einsetzbarkeit von 2 Sattelzugmaschinen in unterschiedlichen Fahrzeugkombinationen.

Auftraggeber		Begutachtende Technische Prüfstelle	
Name:	Altead DeVriendt NV / SA	Name:	Technische Prüfstelle Hamburg
Anschrift:	Industriezone de Arend 13 B – 8210 Zedelgem	Anschrift:	Ausschläger Weg 100 20537 Hamburg
Ansprechpartner:		Sachverständiger:	Baetcke
Telefon:		Telefon:	+49 40 428 58 5150
Telefax:		Telefax:	+49 89 5155 1040
E-Mail:		E-Mail:	hartmut.baetcke@tuev-hanse.de

Beschreibung der Zugfahrzeuge

Fortsetzung nächste Seite



*Bae*

A FTG 828

	Ref. Zugmaschine	Fahrzeug 1
Kennzeichen	801 API (B)	1-FTG 628 (B)
Fahrzeugart	Sattelzugmaschine	Sattelzugmaschine
Hersteller	Volvo	Volvo
Typ und Ausführung	FH 16	FMFH
FIN	YV2ASW0C77B478688	YV2AG30C7DB667983
Höchstgeschw.	90 km/h	90 km/h
Leistung (kW)	353	375
Stützlast (t)	17,25	17,25
Leermasse (t)	8,75	8,75
Gesamtgewicht (t)	26,00	26,00
Länge (m)	6,51	6,48
Breite (m)	2,55	2,55
Höhe (m)	3,80	4,00
Achsen (L) angetr.	3 / 1	3 / 1
Sattelvormmaß (mm)	830 – 1230	830 - 1230
Kupplungsmaß A/B	4,25-4,65m	4,25 – 4,65m
Radstand (m)	2,78-1,32	2,78-1,32
Überhang (m)	1,38	1,38
zul. Zuggesamtgew.(t)	80,00	80,00
Achslast (t)	1. 7,50	7,50
	2. 7,50	7,50
	3. 11,50	11,50

Die Einhaltung der zulässigen Achslasten ist insbesondere bei verschiebbaren Sattelkupplungen sicherzustellen und die Verteilung der Achslasten auf der Fahrbahn entsprechend den Achsabständen ist zu beachten.

Weitere technische Daten siehe Fahrzeugpapiere.

### Ergebnis

Es wird bestätigt, dass die oben genannten Zugfahrzeuge – trotz geringfügiger Abweichungen – als baugleich anzuerkennen sind. Einer gegenseitigen Austauschbarkeit dieser Sattelzugmaschinen stehen aus sachverständiger Sicht keine Bedenken entgegen.

Das Gutachten umfasst 2 Seiten und hat nur Gültigkeit, wenn jede Seite Original mit Handzeichen und Stempelabdruck des amtl. anerkn. Sachverständigen versehen ist.



Baetcke

Hamburg, 2013-12-03

Stempel

Baetcke

Amtl. anerkannter Sachverständiger

<b>nv ALTÉAD DEVRIENDT</b>	
- 06.07.2015	
PB	MC
YVG	EG
BDC	AB
AL	LVH
GG	
LW	

30.06.2015, VTB,

**SCHEDA TECNICA  
DESCRIPCIÓN TÉCNICA  
TECHNICAL STATEMENT  
TECHNISCHE BESCHEINIGUNG**

No. telaio <i>Número de identificación vehículo</i> Vehicle ident. No. <i>Fahrzeug-Ident.-Nr.</i>	YV2AG30C7DB667983
Targa <i>Matrícula</i> Licence number <i>Ämtliches Kennzeichen</i>	1-FTG-628
Paese dimmatricolazione <i>País de matriculación</i> Country of registration <i>Land der Zulassung</i>	BE

0.	Dati generali <i>Datos generales</i> General data <i>Allgemeine Daten</i>	
0.1	Marca <i>Fabricante</i> Make <i>Marke</i>	VOLVO
0.2	Tipo e denominazione commerciale <i>Tipo y denominación comercial</i> Model and general commercial designation <i>Typ und allgemeine Handelsbezeichnung</i>	FH
0.3	Genere <i>Configuración</i> Type <i>Art</i>	Trattore <i>Tractora</i>
0.4	Categoria del veicolo <i>Categoría del vehículo</i> Vehicle category <i>Fahrzeugkategorie</i>	N3
0.5	Nome ed indirizzo del costruttore <i>Nombre y dirección del fabricante</i> Name and address of manufacturer <i>Name und Anschrift des Herstellers</i>	VOLVO TRUCKS BELGIUM
0.6	Nome ed indirizzo dello mandatario del costruttore eventuale <i>Nombre y dirección del posible representante</i> Name and address of any agent <i>Name und Anschrift des eventuellen Herstellervertreters</i>	N/A

**Volvo Trucks Belgium**  
Hunderenveld 10 Av. du Hunderenveld  
B - 1082 Brussel/Bruxelles  
Maatsch. zetel / Siège social :  
Volvo Group Belgium nv  
Smalleheerweg 31  
B - 9041 GENT (OOSTAKKER)

3007

1.	Caratteristiche costruttive del veicolo <i>Carateristicas constructivas del vehículo</i> Constructional properties of the vehicle <i>Bauliche Eigenschaften des Fahrzeugs</i>	
1.1	Numero degli assi e delle ruote <i>Número de ejes y ruedas</i> Number of axles and wheels <i>Anzahl der Achsen und Räder</i>	3 assi / ejes, 8 ruote / ruedas
1.2	Ruote motrici – numero, posizione, possibilità di innesto e di disinnesto di altri assi <i>Ruedas motrices – número, posición, posibilidad de conexión de otro eje</i> Driven wheels – number, position, possibility of engaging any further axles <i>Antriebsräder – Anzahl, Position, Zuschaltmöglichkeit einer weiteren Achse</i>	4 ruote / ruedas, 3° asse / eje

2.	Dimensioni e pesi <i>Masas y dimensiones</i> Dimensions and weights <i>Maße und Gewichte</i>	
2.1	Distanza tra gli assi nelle condizioni di pieno carico <i>Distancia entre los ejes individuales con carga máxima</i> Distance between the individual axles at maximum load <i>Abstand zwischen den einzelnen Achsen bei maximaler Belastung</i>	1°-2° asse / eje: 2780 mm 2°-3° asse / eje: 1320 mm
2.1.1	Per semirimorchi distanza tra il perno di traino ed il primo degli assi posteriori <i>Para semiremolques: Distancia entre el centro del kingpin y el primer eje trasero – distancia entre ejes virtual</i> For semitrailers: Distance between kingpin centre and first rear axle – virtual wheelbase <i>Für Auflieger: Abstand zwischen Mitte Königszapfen und erster Hinterachse – virtueller Radstand</i>	non applicabile <i>no aplicable</i>
2.2	Per y trattori di semirimorchi stradali <i>Para tractora-camiones</i> For semitrailer tractors <i>Für Sattelzugmaschinen</i>	
2.2.1	Avanzamento ralla di traino <i>Posición de la quinta rueda – máximo y mínimo</i> Fifth-wheel position – maximum and minimum <i>Sattelvormaß – maximal und minimal</i>	1200-650 mm
2.2.2	Altezza massima della ralla dal piano stradale <i>Altura máx. de la quinta rueda desde el suelo</i> Maximum height of fifth-wheel coupling from ground <i>Maximale Höhe der Sattelkupplung vom Boden</i>	1200 mm
2.3	Carreggiata di ciascun asse <i>Ancho de vía de cada eje</i> Track width of every axle <i>Spurweite jeder Achse</i>	1° asse / eje: 2109 mm 2° asse / eje: 2023 mm 3° asse / eje: 1837 mm

**Volvo Trucks Belgium**  
Hunderenveld 10 Av. du Hunderenveld  
B - 1082 Brussel/Bruxelles  
Maatsch. zetel / Siège social :  
Volvo Group Belgium nv  
Smalleheerweg 31  
B - 9041 GENT (OOSTAKKER)



3007

2.4	Dimesioni fuori tutto del veicolo <i>Dimensiones principales del vehiculo</i> External dimensions of vehicle <i>Fahrzeugaußenabmessungen</i>	
2.4.1	Lunghezza massima <i>Longitud máxima</i> Maximum length <i>Maximale Länge</i>	6506 mm
2.4.2	Larghezza massima <i>Anchura máxima</i> Maximum width <i>Maximale Breite</i>	2550 mm
2.4.3	Altezza massima a vuoto <i>Altura máxima sin carga</i> Maximum height, unloaden <i>Maximale Höhe, unbeladen</i>	3688 mm
2.4.4	Sbalzo anteriore <i>Voladizo anterior</i> Front overhang <i>Vorderer Überhang</i>	1360 mm
2.4.5	Sbalzo posteriore <i>Voladizo posterior</i> Rear overhang <i>Hinterer Überhang</i>	1046 mm
2.4.6	Altezza minima dal suolo nelle condizioni di pesa massima tecnicamente ammessa <i>Altura libre desde el suelo con peso total técnico máximamente admitido</i> Ground clearance at technically permissible max. GVW <i>Bodenfreiheit bei technisch zulässigem Gesamtgewicht</i>	1° asse / eje: 294 mm 2°+3° asse / eje: 194 mm
2.5	Pesa totale a carico tecnicamente ammissibile, dichiarata dal costruttore <i>Masas máximas admisibles del fabricante</i> Max. technical GVW permitted by manufacturer <i>Vom Hersteller maximal zugelassenes technisches Gesamtgewicht</i>	27000 kg
2.5.1	Ripartizione di tale pesa tra gli assi – ripartizione tra gli assi e sul perno di agganolamento nel caso di un semirimorchio <i>Masas máximas admisibles por eje del fabricante – repartición en los ejes y en la sa rueda del semirremolque</i> Max. axle loads permitted by manufacturer – split between axles and fifth-wheel coupling if semitrailer is concerned <i>Vom Hersteller maximal zugelassene Achslasten – Aufteilung auf die Achsen und auf die Sattelkupplung bei Aufliegern</i>	1° asse / eje: 8000 kg 2° asse / eje: 7500 kg 3° asse / eje: 11500 kg

**Volvo Trucks Belgium**  
Hunderenveldin 10 Av. du Hunderenveld  
B - 1082 Brussel/Bruxelles  
Maatsch. zetel / Siège social :  
Volvo Group Belgium nv  
Smalleheerweg 31  
B - 9041 GENT (OOSTAKKER)

3007

2.6	<p>Pesa massima tecnicamente ammissibile, dichiarata dal costruttore, su ciascun asseripartizione tra gli assi e sul perno di agganolamento nel caso di un semirimorchio</p> <p><i>Masas técnicas máximas admisibles por eje del fabricante</i></p> <p>Max. technical axle loads permitted by manufacturer – split between axles and fifth-wheel coupling if semitrailer is concerned</p> <p><i>Vom Hersteller maximal zugelassene technische Achslasten – Aufteilung auf die Achsen und auf die Sattelkupplung bei Aufliegern</i></p>	<p>1° asse / eje: 8000 kg</p> <p>2° asse / eje: 7500 kg</p> <p>3° asse / eje: 11500 kg</p>
2.7	<p>Pesa totale a carico tecnicamente ammissibile per il complesso, dichiarata dal costruttore, nell' ipotesi di veicolo utilizzato come trattore</p> <p><i>Masa técnica máxima admisibles del conjunto, suponiendo que el vehículo se utilize como cabeze tractora</i></p> <p>Max. GTW permitted by manufacturer, assuming that vehicle is used as a tractor</p> <p><i>Vom Hersteller maximal zugelassenes Lastzugsgesamtgewicht unter der Annahme, dass das Fahrzeug als Zugmaschine verwendet wird</i></p>	60000 kg
2.8	<p>Carico verticale massimo ammesso sul ralla</p> <p><i>Carga de apoye vertical máximamente admisible sobre la quinta rueda</i></p> <p>Max. permissible vertical support load on 5<sup>th</sup> wheel coupling</p> <p><i>Höchste zulässige Stützlast auf die Sattelkupplung</i></p>	17755 kg
2.9	<p>Caratteristiche degli organi di aggancio del complessivo di veicoli</p> <p><i>Dispositivo de remolcado, tipo de quinta rueda e identificación</i></p> <p>Manufacturer and type of connecting device</p> <p><i>Hersteller und Typ der Verbindungseinrichtung</i></p>	<p>Fontaine</p> <p>(e11*94/20*1532)</p>
3.	<p>Organi di sospensione</p> <p><i>Suspensión</i></p> <p>Wheel suspension</p> <p><i>Aufhängung u. Federung</i></p>	
3.1	<p>Pneumatici – dimensioni e caratteristiche</p> <p><i>Neumáticos – remano y características</i></p> <p>Tyres – size and properties</p> <p><i>Bereifung – Größe und Eigenschaften</i></p>	<p>1° asse / eje: 385/65R22.5-160 K</p> <p>2° asse / eje: 315/80R22.5-156 L</p> <p>3° asse / eje: 315/80R22.5-150 M</p>
3.2	<p>Tipo di sospensione di ciascun asse</p> <p><i>Tipo de suspensión de cada eje</i></p> <p>Type of suspension for each axle</p> <p><i>Art der Aufhängungen jeder Achse</i></p>	<p>1° asse: sospensione meccanica</p> <p>2° asse: sospensione pneumatica</p> <p>3° asse: sospensione pneumatica</p> <p><i>1° eje: suspensión semielíptica</i></p> <p><i>2° eje: suspensión neumática</i></p> <p><i>3° eje: suspensión neumática</i></p>

**Volvo Trucks Belgium**  
Hunderenveldin 10 Av. du Hunderenveld  
B - 1082 Brussel/Bruxelles  
Maatsch. zetel / Siège social :  
Volvo Group Belgium nv  
Smalleheerweg 31  
B - 9041 GENT (OOSTAKKER)

4.	Dispositivo di sterzo <i>Dirección</i> Steering system <i>Lenkung</i>	
4.1	Tipo del meccanismo e della trasmissione alle ruote, tipo degli eventuali servomeccanismi, certificato dispositivo di sterzo <i>Tipo de dirección y relación de transmisión a las ruedas, tipo del servo correspondiente, certificado de dirección</i> Type of steering gear and transmission to wheels, type of any servo unit, steering certificate <i>Typ des Lenkgetriebes und der Übertragung auf die Räder, Art der etwaigen Servoeinheit, Lenkzertifikat</i>	Idroguida a circolazione di sfere ZF 8098, meccanico / <i>Dirección hidráulica a bolea</i> ZF 8098, mecánica  E6 79R-01 0288 Ext.02
4.2	Angolo massimo di sterzata delle ruote <i>Giro de dirección máximo</i> Maximum steering angle of the wheels <i>Maximaler Einschlagwinkel der Räder</i>	
4.2.1	Volta a destra (gradi) <i>Giro a la derecha (grado)</i> Right-hand curve (degrees) <i>Rechtskurve (Grad)</i>	50° interno / interior, 34.5° esterno / exterior
4.2.2	Volta a sinistra (gradi) <i>Giro a la izquierda (grado)</i> Left-hand curve (degrees) <i>Linkskurve (Grad)</i>	50° interno / interior, 34.5° esterno / exterior
4.3	Diametro minimo di volta, diamètre minimum de braquage extérieur <i>Radio entre paredes, Diámetro de giro mínimo exterior</i> Minimum clearance circle diameter <i>Minimaler Wendekreisdurchmesser</i>	
4.3.1	A destra <i>A derecha</i> To right <i>Nach rechts</i>	7968 mm
4.3.2	A sinistra <i>A izquierda</i> To left <i>Nach links</i>	7968 mm

Validita della scheda tecnica  
*Periodo de validez*  
Validity of data sheet  
*Gültigkeit des Datenblattes*

illimitata  
*ilimitado*  
unlimited  
*unbegrenzt*

Dries De Landsheer  
Product Homologation  
Volvo Trucks Belgium

Mandatario e representante del costruttore  
*Habilitado e representante del fabricante*

**Volvo Trucks Belgium**  
Hunderenveldin 10 Av. du Hunderenveld  
B - 1082 Brussel/Bruxelles  
Maatsch. zetel / Siège social :  
Volvo Group Belgium nv  
Smalleheerweg 31  
B - 9041 GENT (OOSTAKKER)

# 3007

K.M. Station nr 21  
Kolvestraat 29  
8000 Brugge  
tel: (078) 05 20 10  
fax: (050) 45 70 71

## IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **15/09/2017**

---

Nummerplaat	: <b>1TAX803</b>	PVG nr.	:	
Chassisnummer	: <b>YV2AG30C7DB667983 / 55</b>	Aantal assen	:	<b>3</b>
Merk	: <b>VOLVO FH</b>	Motorassen	:	<b>1</b>
Code carrosserie	: <b>--</b>	Ophanging	:	<b>Pneumatisch</b>
Aard	: <b>Trekker TR</b>			

---

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	:	<b>9660</b>	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	:	<b>26000</b>	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	<b>27000</b>	kg
MTM Sleep	:	<b>44000</b>	kg

---

Max.massā op koppeling	:	<b>16340</b>	kg
Code koppeling	:	<b>3</b>	Plaat
Type koppeling	:	<b>FONTAINE 3000</b>	

---